

KURZ JISTOTY

Vyšší škola jízdy

Pár hodin tréninku vám pomůže zvládat smyky a vyhýbat se překážkám

MILAN JIROUŠ

Statistiky dopravních nehod nejsou nijak lichotivé ani v letním období, natož v zimě. Na silnicích totiž jezdí mnoho nezkušených řidičů, ale i těch, kteří zbytečně riskují a ohrožují sebe i ostatní. Mnoho řidičů si neumí ani správně nastavit sedadlo, není se tedy čemu divit, že zvládnutí smyku je pro ně z říše snů. Přitom stačí tak málo – již jednodenní kurz bezpečné jízdy naučí řidiče reagovat na nedotáčivý nebo přetáčivý smyk či jak správně zvládnout vyhýbací manévry.

Dopoledne teorie

Samotný kurz se skládá ze dvou částí – teoretické a praktické. Nejdříve se každý dozví, jak by měl



Každý řidič by měl umět zvládat smyk

za dané situace reagovat, jaké jsou rozdíly v chování vozů s elektronickými systémy jako ABS oproti automobilům bez nich a mnoho dalšího. „Většina lidí si myslí, že se opěrka hlavy správně nastavuje do výšky očí, ale podle posledních poznatků z nárazových testů by měla být o něco výš. Tělo se totiž při nárazu zvedne asi o pět centimetrů a opěrka seřízená do výšky očí nedokáže bezpečně ochránit před poraněním krční páteře,“ říká Jan Faktor, jednatel společnosti Max Cars, která kurzy bezpečné jízdy pořádá.

Odpoledne praxe

Při praktickém výcviku má řidič možnost všechny vědomosti získané během dopolední teorie zúročit. Podle ročního období se jezdí buď na kluzné fólii, nebo přímo na ledu. „Kurzy pořádáme na letišti, které poskytuje velké únikové zóny, a tak se nikdo nemusí obávat o své zdraví nebo o vůz,“ říká Jan Faktor. Řidič se nejdříve naučí na kluzkém povrchu správně brzdit, tak aby dokázal po celou dobu vůz ovládat. Následuje nácvik zvládnutí smyku. Na nedotáčivý smyk je třeba reagovat jinak než na smyk přetáčivý, což

kontrolují instruktoři, kteří každému z účastníků kurzu řeknou, co udělal správně a kdy měl reagovat jinak. Instruktor často usedne i za volant a řidiči ukáže, jak správně zvládat jednotlivé krizové situace.

Příprava na provoz

Jedním z nejtěžších prvků, který si řidiči musí osvojit, je vyhýbací manévry. Situace simuluje objíždění nenadálé překážky za ztížených podmínek. V běžném provozu se může jednat například o špatně označený automobil nebo chodce, který bez rozhlédnutí nenadále vstoupil do vozovky. Řidič jej zaregistruje a hned musí jednat, na kluzkém povrchu to přitom nemá lehké. Na malém prostoru pak musí zpomalit vůz, vyhnout se kuželům a opět se vrátit do pomyslného jízdního pruhu. „Důležité je prudce brzdit s rovnými koly a sešlápnutým pedálem spojky. Těsně před samotným uhýbáním uvolnit brzdu tak, aby se dal vůz opět řídit, vyhnout se a v případě přechodu do přetáčivého smyku dát kontra volantem a přidat plyn,“ vysvětluje Jan Faktor. ■

AUTO NOVINKY Milana Jirouše

Proč jít na kurz bezpečné jízdy?

I ten, kdo zná teorii, by měl alespoň jeden kurz bezpečné jízdy absolvovat. Získá tak možnost vše ozkoušet v praxi, bezpečně a za asistence instruktorů. Teorie vám totiž bez praxe nepomůže.

Odborníci však doporučují pět až osm lekcí. Ale už po absolvování jednodenního kurzu dochází podle statistik ke zlepšení schopností řidiče v průměru o 15 až 20%! Právě těch 15% může na silnici rozhodnout o vašem zdraví. Více informací o kurzech bezpečné jízdy se dozvíte například na internetových stránkách společnosti Max Cars. Najdete zde i ceník, z nějž se dovíte, že jednodenní kurz vás

přijde na 2142 korun, což není vzhledem k získaným znalostem mnoho. Navíc existuje možnost zakoupit kurz ve formě poukázky, která pak může být nejen praktickým, ale i zábavným vánočním dárkem. Při výuce zvládnutí smyku se totiž nikdo nudit nebude.

Zatímco na Západě je běžné, že řidiči mají po absolvování kurzu bezpečné jízdy úlevy na havarijním pojištění, v České republice je to ještě hudba budoucnosti, ale snad se i my dočkáme. Proškolení řidiči totiž jezdí daleko bezpečněji než ti, co se opírají o pár základních poznatků z autoškoly.

